Załącznik nr 3 do Umowy

Zasady korekty paliwowej i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej

1. Umowa określa metodę indeksacji ceny paliwa w sposób odzwierciedlający zmianę ceny paliwa oraz pokrywającą koszty paliwa Zleceniobiorcy związane z realizacją Umowy. Dla transportów zrealizowanych na przełomie miesiąca kalendarzowego nowe stawki będą miały zastosowanie względem daty załadunku towaru.
2. Strony przyjmują, że za każdorazowy transport wykonany zgodnie z Umową, Zleceniobiorca będzie otrzymywał wynagrodzenie w wysokości określonej w Załączniku nr 2, Każda stawka transportowa określona w Załączniku nr 2 składa się ze stawki stałej - 75% oraz stawki paliwowej - 25%.
3. Stawka paliwowa będąca składową stawki transportowej będzie weryfikowana na początku każdego miesiąca zaczynając od sierpnia 2025 r. W sytuacji gdy indeks paliwowy wyliczony na podstawie poprzedniego miesiąca (Ip\_2) będzie różnił się o więcej niż (+/-5%) w stosunku do indeksu paliwowego obowiązującego w okresie referencyjnym (Ip), obowiązująca stawka paliwowa oraz indeks paliwowy zostaną zwiększone lub zmniejszone zgodnie z poniższym wyliczeniem:

Nowa stawka paliwowa = Stawka paliwowa + Stawka paliwowa x (Ip\_2-Ip)/Ip

Ip – średnia ważona\* ceny paliwa Olej Napędowy Ekodiesel z okresu referencyjnego. Jako okres referencyjny przyjęty zostaje styczeń 2025 r\*\*

Ip\_2 - średnia ważona\* ceny paliwa Olej Napędowy Ekodiesel z poprzedniego miesiąca \*\*

Jeśli różnica pomiędzy indeksami jest mniejsza niż +/- 5% zostaje zachowany indeks paliwowy obowiązujący w okresie referencyjnym.

\*średnia ważona – zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku średnia, ważona liczbą dni obowiązywania danej ceny w analizowanym miesiącu

\*\*podstawą do obliczeń jest indeks paliwowy (cena paliwa Olej Napędowy Ekodiesel) opublikowany na stronie:

www.orlen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/Archiwum-Cen.aspx

1. Nowy poziom korekty paliwowej obowiązywać będzie od miesiąca następującego po miesiącu, w którym przekazana została zmiana wskaźnika korekty paliwowej przez Zleceniodawcę.
2. Zleceniodawca przekaże Zleceniobiorcy drogą mailową informację o procentowym poziomie korekty, wyliczonym zgodnie z mechanizmem indeksacji określonym w pkt 3 powyżej. Nowa stawka transportowa zostaje zaokrąglona do pełnego PLN lub EUR.